

5.	ПРЕПОРУКА	Изменити Правилник о плаћању посебне накнаде (путарине) за употребу магистралних путева (аутопутева и полуаутопутева) у Републици („Службени гласник РС“, бр. 50/99), тако што ће се категоризација моторних возила прописати у складу са релевантним техничким карактеристикама
	регулаторно тело (надлежно за спровођење)	Министарство за инфраструктуру
	пропис који треба изменити	Правилник о плаћању посебне накнаде (путарине) за употребу магистралних путева (аутопутева и полуаутопутева) у Републици („Службени гласник РС“, бр. 50/99)
	начин спровођења	Усвајање Правилника о изменама и допунама Правилника о плаћању посебне накнаде (путарине) за употребу магистралних путева (аутопутева и полуаутопутева) у Републици („Службени гласник РС“, бр. 50/99), којим ће се категоризација моторних возила прописати у складу са релевантним техничким карактеристикама
	рок за спровођење	01.02.2010. године
	нацрт прописа чије усвајање треба да предложи регулаторно тело	<p align="center">ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИК О ПЛАЋАЊУ ПОСЕБНЕ НАКНАДЕ (ПУТАРИНЕ) ЗА УПОТРЕБУ МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА (АУТОПУТЕВА И ПОЛУАУТОПУТЕВА) У РЕПУБЛИЦИ</p> <p align="center">Члан 1.</p> <p>У Правилнику о плаћању посебне накнаде (путарине) за употребу магистралних путева (аутопутева и полуаутопутева) у Републици („Службени гласник РС“, бр. 50/99) члан 3. мења се и гласи:</p> <p align="center">„Члан 3.</p> <p>Прва категорија обухвата моторна возила са две осовине и висине једнаке или мање од 1,30 m, осим комби возила.</p> <p>Друга категорија обухвата моторна возила са три или више осовина и висине једнаке или мање од 1,30 m, као и сва комби возила.</p> <p>Трећа категорија обухвата моторна возила висине веће од 1,30 m са две или три осовине, укључујући и комби возила са приколицом.</p> <p>Четврта категорија обухвата моторна возила висине веће од 1,30 m са више од три осовине.</p> <p>Бесплатна возила обухватају возила која су без обзира на техничке карактеристике ослобођена плаћања путарине а регистрована су у Републици Србији.</p> <p>Висина моторних возила са прописаним притиском у гумама мери се вертикално од коловоза преко предње прве осовине возила.“</p>

	<p style="text-align: center;">Члан 2.</p> <p style="text-align: center;">Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.</p>
<p>подносилац иницијативе</p>	<p>Анонимни предлагач - власник путничког возила које се уклапа у 4. категорију путарине (као аутобус)</p>
<p style="text-align: center;">ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕПОРУКЕ</p> <p style="text-align: center;">КРАТАК ОПИС ПРОБЛЕМА</p> <p>Важећи правилник намеће неоправдане трошкове привреди јер прописује наплату путарине према облику каросерије, па долази до парадоксалних ситуација да се за двоосовинско комбиновано возило, дужине до 5 метара, тежине до 1000кг, које је регистровано као путничко возило за превоз до пет путника, због висине на првој осовини, плаћа иста накнада (путарина) као и за аутобуска возила или камионе носивости двадесет и више тона.</p> <p>На значај проблема указује чињеница да је преко 95% комби возила у власништву правних лица, која их користе за обављање делатности.</p> <p style="text-align: center;">ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ - УШТЕДЕ</p> <p>Усвајањем препоруке привреда и грађани би уштедели најмање 5,42 мил. евра, које им неоправдано ствара важећа категоризација возила.</p> <p>С друге стране, реална цена путарине за комби возила, регистрована као путничка возила за превоз до пет путника, стимулисала би њихово чешће укључење на аутопут, па се висина наплаћене путарине не би значајно умањила.</p> <p style="text-align: center;">ДЕТАЉАН ОПИС ПРОБЛЕМА</p> <p>Правилником се врши категоризација возила на четири категорије, на основу којих директор Републике дирекције за путеве прописује ценовник са висинама накнада за сваку прописану категорију возила.</p> <p>Проблем у пракси настаје јер Правилник категорије возила разврстава само према облику каросерије и броју осовина возила, при чему се висина моторног возила, са прописаним притиском у гумама, мери вертикално од коловоза преко предње прве осовине возила, односно вучног возила - приколице.</p> <p>Оваквим мерењем и сврставањем возила у одређену категорију, искључиво према облику каросерије долази до парадоксалних ситуација да двоосовинско комбиновано возило, дужине до 5 метара, тежине до 1000кг, које је регистровано као путничко возило за превоз до пет путника (возило које се ни по једној значајнијој карактеристици, сем по облику каросерије, не разликује од класичног путничког возила), због његове висине на првој осовини буде сврстано у групу 3, па се за њега плаћа иста накнада као и за аутобуска возила или камионе носивости двадесет и више тона.</p>	

Посебан проблем представља чињеница да је преко 95% комби возила у власништву правних лица, која их користе за обављање делатности, тако да овакав пропис ствара неоправдане трошкове управо малим и средњим предузећима.

„Правична“ наплата путарине, се и у упоредној пракси решава категоризацијом возила у зависности од њихових релевантних техничких карактеристика. Тако се у Хрватској нпр, поред висинских ограничења возила, уводи посебно дефинисање комби возила као и категоризационе групе у које се овакво возило сврстава, управо да би се избегле нејасноће, неправде, самововоља односно „одокативно“ оцењивање и разрезивање накнаде на самим наплатним станицама.

КАЛКУЛАЦИЈА УШТЕДА

Ако се прихвати ова препорука привреда и грађани би остварили уштеде на разлици цене путарине коју плаћају за путничко комби возило дужине до 5 метара (разлика у накнади за 2. и 3. групу). Ова разлика по важећем ценовнику износи минимално 360 дин. (деоница Београд - Нови сад), а максимално 1.090,00 дин. (деоница Београд-Ниш)

Просечна уштеда по једној деоници је дакле око 700,00 динара.

Ако се предпостави да комби возила користе ауто пут у просеку два пута месечно (једна повратна релација), то значи да свако од њих 24 пута годишње плати путарину. Имајући у виду да комби возила углавном користи привреда, вероватно је да се то дешава чешће.

Од укупног броја возила 20.000 су класичних комби возила, а бар још 10.000 се због својих карактеристика сврставају у 3. групу возила. Таква рачуница нас доводи до неоправданог трошка који важећа категоризација прави привреди и грађанима по овом основу од најмање 504.000.000,00 дин. или 5,42 мил. евра.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ПРАВИЛНИКА О ПЛАЋАЊУ ПОСЕБНЕ НАКНАДЕ (ПУТАРИНЕ) ЗА УПОТРЕБУ МАГИСТРАЛНИХ ПУТЕВА (АУТОПУТЕВА И ПОЛУАУТОПУТЕВА) У РЕПУБЛИЦИ ЧИЈА СЕ ИЗМЕНА ПРЕДЛАЖЕ

Члан 3.

~~Прва, односно шеста категорија обухвата моторна возила са две осовине и висине једнаке или мање од 1,30 m.~~

~~Друга, односно седма категорија обухвата моторна возила са приколицом или без приколице и висине једнаке или мање од 1,30 m.~~

~~Трећа, односно осма категорија обухвата моторна возила висине веће од 1,30 m са две или три осовине.~~

~~Четврта, односно девета категорија обухвата моторна возила висине веће од 1,30 m са више од три осовине.~~

~~Пета категорија обухвата возила која су без обзира на техничке карактеристике ослобођена плаћања путарине а регистрована су у СРЈ.~~

~~Висина моторног возила са прописаним притиском у гумама мери се вертикално од коловоза преко предње прве осовине возила, односно вучног возила – приколице.~~

Члан 3.

ПРВА КАТЕГОРИЈА ОБУХВАТА МОТОРНА ВОЗИЛА СА ДВЕ ОСОВИНЕ И ВИСИНЕ ЈЕДНАКЕ ИЛИ МАЊЕ ОД 1,30 М, ОСИМ КОМБИ ВОЗИЛА.

ДРУГА КАТЕГОРИЈА ОБУХВАТА МОТОРНА ВОЗИЛА СА ТРИ ИЛИ ВИШЕ ОСОВИНА И ВИСИНЕ ЈЕДНАКЕ ИЛИ МАЊЕ ОД 1,30 М, КАО И СВА КОМБИ ВОЗИЛА.

ТРЕЋА КАТЕГОРИЈА ОБУХВАТА МОТОРНА ВОЗИЛА ВИСИНЕ ВЕЋЕ ОД 1,30 М СА ДВЕ ИЛИ ТРИ ОСОВИНЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И КОМБИ ВОЗИЛА СА ПРИКОЛИЦОМ.

ЧЕТВРТА КАТЕГОРИЈА ОБУХВАТА МОТОРНА ВОЗИЛА ВИСИНЕ ВЕЋЕ ОД 1,30 М СА ВИШЕ ОД ТРИ ОСОВИНЕ.

БЕСПЛАТНА ВОЗИЛА ОБУХВАТАЈУ ВОЗИЛА КОЈА СУ БЕЗ ОБЗИРА НА ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОСЛОБОЂЕНА ПЛАЋАЊА ПУТАРИНЕ А РЕГИСТРОВАНА СУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ВИСИНА МОТОРНИХ ВОЗИЛА СА ПРОПИСАНИМ ПРИТИСКОМ У ГУМАМА МЕРИ СЕ ВЕРТИКАЛНО ОД КОЛОВОЗА ПРЕКО ПРЕДЊЕ ПРВЕ ОСОВИНЕ ВОЗИЛА.