

4.	ПРЕПОРУКА	Прецизирати услове за обављање делатности превоза у друмском саобраћају, тако што ће се прописати да превозник испуњава услове у погледу броја возила и ако је иста прибавио путем уговора о финансијском лизингу или дугорочном закупу
	регулаторно тело (надлежно за спровођење)	Министарство за инфраструктуру
	пропис који треба изменити	Закон о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06)
	начин спровођења	Подношење Влади Нацрта закона о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 46/95,66/01,61/05,91/05 и 62/06), којим ће се прописати да превозник испуњава услове за обављање делатности у погледу броја возила и ако је иста прибавио уговором о финансијском лизингу или дугорочном закупу.
	рок за спровођење	31.03.2010. године
	нацрт прописа чије усвајање треба да предложи регулаторно тело	<p style="text-align: center;">ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ</p> <p style="text-align: center;">Члан 1.</p> <p>У Закону о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 46/95,66/01,61/05, 91/05 и 62/06) у члану 9. додаје се нови став 5. Који гласи:</p> <p>„Сматраће се да превозник испуњава услове за обављање превоза у погледу броја возила из овог члана и ако их је прибавио уговором о финансијском лизингу, односно уговором регистрованим у Регистар лизинга који се води при Агенцији за привредне регистре.“</p> <p style="text-align: center;">Члан 2.</p> <p>Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“</p>
	подносилац иницијативе	Владо Маринковић, директор ГТЦ д.о.о.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕПОРУКЕ

КРАТАК ОПИС ПРОБЛЕМА

Закон не препознаје финансијски лизинг, који је најзаступљенији вид прибављања возила за обављање делатности превоза у друмском саобраћају. У том смислу се неоправдано обавезује превозник, који жели обављати линијски превоз путника, да буде власник најмање три регистрована аутобуса, док се превозник који жели обављати ванлинијски превоз путника обавезује да има у власништву најмање једно регистровано моторно возило за превоз путника, а превозник који жели обављати јавни линијски и ванлинијски превоз ствари, се обавезује да има у власништву најмање једно регистровано моторно возило за превоз ствари.

У пракси поменуто решење превозницима ствара проблеме, правну несигурност и могући је извор злоупотреба.

Не постоји било какав јавни интерес да се захтева искључиво власништво на возилу превозника које представља основно средство за рад, јер у пракси такво власништво није показатељ ни економске снаге ни пословне озбиљности превозника.

Такође, треба имати у виду препоруку Јединице за спровођење СРП да се у Регистар лизинга поред финансијског лизинга региструју и друге врсте лизинга, па је потребно омогућити равноправан третман лица која су возила прибавила по основу било које врсте уговора уписане у Регистар лизинга.

ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ - УШТЕДЕ

Ако се усвоји препорука, укинуло би се застарело и штетно законско решење, које стимулише набавку старих, половних возила, само да би се испунио формални захтев у вези са власништвом на возилу.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ
ЧИЈА СЕ ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРЕДЛАЖЕ

Члан 9.

Линијски превоз путника може обављати предузеће или друго правно лице (у даљем тексту: превозник) које је власник најмање три регистрована аутобуса.

Ванлинијски превоз путника може обављати превозник који има најмање једно регистровано возило за превоз путника.

Ванлинијски превоз путника обавља се аутобусом или путничким аутомобилом са девет седишта, рачунајући и седиште возача.

Јавни линијски и ванлинијски превоз ствари може обављати превозник који има најмање једно регистровано моторно возило за превоз ствари.

СМАТРАЋЕ СЕ ДА ПРЕВОЗНИК ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА У ПОГЛЕДУ БРОЈА ВОЗИЛА ИЗ ОВОГ ЧЛАНА И АКО ИХ ЈЕ ПРИБАВИО УГОВОРМ О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ, ОДНОСНО УГОВОРМ РЕГИСТРОВАНИМ У РЕГИСТАР ЛИЗИНГА КОЈИ СЕ ВОДИ ПРИ АГЕНЦИЈИ ЗА ПРИВРЕДНЕ РЕГИСТРЕ.