

3.	<b>ПРЕПОРУКА</b>	<b>Укинути обавезу плаћања пореза на употребу пловних објеката за привредне субјекте којима ти пловни објекти служе за обављање основне делатности</b>
	регулаторно тело (надлежно за спровођење)	<b>Министарство финансија</b>
	пропис који треба изменити	Закон о порезима на употребу, држање и ношење добара ("Службени гласник РС", бр. 26/01, 80/02,43/04, 132/04, 112/05, 114/06, 118/07, 114/08 и 31/09)
	начин спровођења	Подношење Влади Нацрта закона о изменама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара ("Службени гласник РС", бр. 26/01, 80/02,43/04, 132/04, 112/05, 114/06, 118/07, 114/08 и 31/09), којим ће се укинути обавеза плаћања пореза на употребу пловних објеката за привредне субјекте којима ти пловни објекти служе за обављање основне делатности
	рок за спровођење	15.01.2010. године
	нацрт прописа чије усвајање треба да предложи регулаторно тело	<p align="center"><b>ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОРЕЗИМА НА УПОТРЕБУ, ДРЖАЊЕ И НОШЕЊЕ ДОБАРА</b></p> <p align="center"><b>Члан 1.</b></p> <p>У Закону о порезима на употребу, држање и ношење добара („Службени гласник РС“, бр. 26/01,80/02, 43/04, 132/04, 112/05, 114/06, 118/07, 114/08 и 31/09) у члану 13. додаје се нови став 2. који гласи:</p> <p>„Изузетно, порез из предходног става овог члана, привредни субјект не плаћа на пловне објекте који му служе за обављање делатности.“</p> <p align="center"><b>Члан 2.</b></p> <p>Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“</p>
	подносилац иницијативе	Привредна комора Србије - Удружење за туризам и угоститељство-Групација за научичку привреду и туризам

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕПОРУКЕ

### КРАТАК ОПИС ПРОБЛЕМА

Опорезивање по основу употребе пловила која служе обављању привредне делатности, је у супротности са суштинском намером законодавца да опорезује употребу добара која сматра луксузом. Важеће решење дестимулише улагање у привредне делатности у којима пловила представљају основно средство.

С друге стране, привредни субјекти се практично стимулишу да користе мања, односно слабија пловила ради умањења пореза.

### ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ - УШТЕДЕ

Позитивни ефекти усвајања ове препоруке су:

- 1) развој привредних делатности у којима се пловила користе као основно средство;
- 2) повећање безбедности, односно смањење ризика од несавесног коришћења мањих, односно слабијих пловила ради умањења пореза.

### ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ЗАКОНА О ПОРЕЗИМА НА УПОТРЕБУ, ДРЖАЊЕ И НОШЕЊЕ ДОБАРА ЧИЈА СЕ ИЗМЕНА ПРЕДЛАЖЕ

#### Члан 13.

Порез на употребу пловних објеката плаћа се на чамце, бродове и јахте дужине 15 или више метара, са моторним погоном, као и на пловећа постројења- угоститељске објекте.

**ИЗУЗЕТНО, ПОРЕЗ ИЗ ПРЕДХОДНОГ СТАВА ОВОГ ЧЛАНА, ПРИВРЕДНИ СУБЈЕКТ НЕ ПЛАЋА НА ПЛОВНЕ ОБЈЕКТЕ КОЈИ МУ СЛУЖЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ.**

## ДЕТАЉНО ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У Закону о порезима на употребу, држање и ношење добара („Службени гласник РС“, бр. 26/01,80/02, 43/04, 132/04, 112/05, 114/06, 118/07, 114/08 и 31/09) у члану 13. прописано је: „Порез на употребу пловних објеката плаћа се на чамце, бродове и јахте дужине 15 или више метара, са моторним погоном, као и на пловећа постројења- угоститељске објекте.“

У пракси се велики број пловила користи у обављању привредне делатности привредних субјеката.

Привредници који су учествовали на састанцима које је одржавала радна група за туризам, организована од стране Јединице за спровођење СРП су указали да се описана пловила користе у градњи мостова, за превоз радника, технике и опреме, у рибарству за лов и храњење рибе, у туристичким делатностима за превоз туриста приликом разгледања Београда, за погон скела за транспорт аутомобила и сл. Власници угоститељских објеката, који се налазе на пловећим постројењима, сматрају да се предметним законским одредбама стављају у неравноправан положај у односу на друге угоститеље. Привредници су истакли да износ пореских обавеза на предметна пловила често превазилази зараду коју остварују употребом тих пловила.

Указујемо да је циљ доношења овог закона опорезивање добара, која се сходно економском степену развоја нашег друштва, могу сматрати луксузом, а у циљу равномерније расподеле „терета“ финансијске кризе, која је довела до смањења укупних привредних активности. Супротно је циљу Закона да отежава обављање делатности, као и развој и постизање конкурентности за бројне привредне субјекте.

Посебни ризици у примени предметне законске одредбе могу настати ако се привредни субјекти одлуче да користе мања односно слабија пловила приликом обављања своје делатности, од оних која би била примерена потребама истих, а у циљу умањења своје пореске обавезе.

Обзиром да се ради о врло комплексном скупу позитивних ефеката (развој привредних делатности у којима се користе пловила као основно средство, постизање конкурентности привредних субјеката, повећање безбедности, односно умањење ризика да привредни субјекти несавесно користе мања односно слабија пловила ради умањења пореских обавеза...) тешко је валоризовати све позитивне ефекте. Имајући у виду да буџетски приходи у укупном износу и у поређењу са укупним буџетским потребама Републике, по предметном основу нису велики, сматрамо да значај позитивних ефеката усвајања предложене допуне Закона, далеко превазилази значај ефеката умањења буџетских прихода по предметном основу.